

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ ЗАТО АЛЕКСАНДРОВСК**

ПРИКАЗ

от «16» ноября 2018 г.

№1009

**Об организации работы
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Согласно информации Управления ГИБДД УМВД России по Мурманской области от 29.10.2018 №12/7632 на территории Мурманской области за 9 месяцев 2018 года зарегистрировано 81 (АППГ-67) дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ-0) и 87 (АППГ-71) получили ранения. Таким образом, дети стали участниками каждого 7-го ДТП с пострадавшими и в каждом 9-м получили ранения. Из 40 детей в возрасте от 0 до 7 лет – 19, от 8 до 12 – 15 детей, от 13 до 15 лет – 6 детей.

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошло в период зимних и дополнительных (февральских) каникул.

С начала года в 36 ДТП пострадали 40 (АППГ-24) несовершеннолетних пассажиров, в 1 ДТП (АППГ-0) погиб ребенок-пассажир. 8 детей из 40 перевозились с использованием детских удерживающих устройств (далее – ДУУ) (автокресло, автолюлька, бустер, адаптер), 15 перевозились пристегнутыми ремнями безопасности, 6 без ДУУ (в том числе погибший ребенок).

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 36 (АППГ-39), в которых 38 детей получили травмы. 14 ДТП зарегистрировано по вине детей. Причинами ДТП по вине детей стали: 8 – переход проезжей части в неположенном месте, 1 – переход на запрещающий сигнал светофора, 4 – неожиданный выход из-за препятствия. В случае ДТП с детьми-пешеходами наблюдается рост количества ДТП с детьми более старшего возраста: от 0 до 5 лет – 7 пострадавших (АППГ-2), от 5 до 10 лет – 14 (АППГ-23), от 11 до 16 лет – 16 (АППГ-15). 23 ребенка (57,5%) не имели при себе световозвращающих элементов.

Несмотря на то, что большинство ДТП произошли по вине водителей, зарегистрировано 14 ДТП по вине несовершеннолетних. Основным нарушением ПДД детьми-пешеходами является переход проезжей части в неустановленном месте.

На основании вышеизложенного, в целях повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Руководителям образовательных организаций:

1.1. Информацию Управления ГИБДД УМВД России по Мурманской области рассмотреть на заседаниях педагогических коллективов (приложение №1).

1.2. Продолжить работу с учащимися и родителями (законными представителями) по проведению мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (далее-ДДТТ). В работе руководствоваться Планом мероприятий по реализации Комплекса мер, направленных на совершенствование работы по профилактике ДДТТ среди учащихся образовательных организаций ЗАТО Александровск на 2017-2019 годы, утвержденного приказом Управления образования администрации ЗАТО Александровск от 27.03.2017 №250.

1.3. Продолжить реализацию проекта «Родительский патруль». Направить план дежурства родителей и инспекторов ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Александровск на участках, прилегающих к образовательным организациям по форме (приложение №2) на адрес электронной почты RomanovaEI@zato-a.ru в срок до 03.12.2018.

1.4. Организовать проведение мероприятий по контролю за уровнем знаний учащимися Правил дорожного движения. Отчет по проведению мероприятий направить на адрес электронной почты RomanovaEI@zato-a.ru в срок до 30.04.2019.

1.5. Активизировать деятельность отрядов Юных инспекторов дорожного движения (далее – ЮИД).

1.6. Проконтролировать наличие и обеспечить размещение на официальном сайте организации: актуальных версий Паспортов дорожной безопасности, схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», информационно-справочных материалов по безопасности дорожного движения для учащихся и родителей (законных представителей), информации об организации и проведении профилактических, информационно-просветительских мероприятий по безопасности дорожного движения. Информацию о размещении на сайте направить на адрес электронной почты RomanovaEI@zato-a.ru в срок до 30.04.2019 по форме (приложение №3).

1.7. Использовать в работе по профилактике ДДТТ ресурс портала «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru) и методические материалы, размещенные на официальном сайте Всероссийской газеты «Добрая дорога детства» (dddgazeta.ru) (приложение №4).

2. Директору МБУО «ИМЦ» (Е.М. Зламан):

2.1. Обеспечить методическое сопровождение деятельности образовательных организаций по вопросам профилактики ДДТТ.

2.2. Обеспечить повышение квалификации педагогов образовательных организаций по тематике обучения детей безопасному поведению на дорогах.

Информацию о проведенной работе направить на адрес электронной почты RomanovaEI@zato-a.ru в срок до 30.04.2019 по форме (приложение №5).

3. Ведущему специалисту Управления образования (Е.И. Романова):

3.1. Обеспечить организационное сопровождение работы по профилактике ДДТТ в образовательных организациях ЗАТО Александровск.

3.2. Отчет по повышению квалификации педагогов образовательных организаций по тематике обучения детей безопасному поведению на дорогах направить в адрес Министерства образования и науки Мурманской области в срок до 13.05.2019.

3.3. Отчет по проведению мероприятий по контролю за уровнем знаний учащимися Правил дорожного движения направить в адрес Министерства образования и науки Мурманской области в срок до 13.05.2019.

3.4. Информацию о размещении на официальных сайтах образовательных организаций информации согласно п. 1.6 данного приказа направить в адрес Министерства образования и науки Мурманской области в срок до 13.05.2019.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника отдела общего, дополнительного образования и воспитания Управления образования администрации ЗАТО Александровск (С.В. Кострова).

**Начальник
Управления образования**



Г.Ю.Чебелева

Исп:  Романова Е.И.

Рассылка: 1 – в дело, 2 – Романова, 3 – ИМЦ, 4-21 – школы, сады

Анализ аварийности на территории Мурманской области с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2018 года

На территории Мурманской области за 9 месяцев 2018 года зарегистрировано 81 (АПШГ - 67) дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 1 (АПШГ - 0) ребенок погиб и 87 (АПШГ - 71) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост - количество ДТП возросло на 20,9%, число раненных на 22,5%, число погибших на 100,0%.

Количество пострадавших, в которых пострадали дети, составляет 14,6% от общего количества ДТП с пострадавшими, число погибших - 2,3% от общего числа погибших, а раненных - 11,1%. Когда за аналогичный период прошлого года удельный вес дорожных происшествий составил - 13,3%, а количество раненных детей составляло - 10,4%.

Таким образом дети стали участниками каждого 7-го ДТП с пострадавшими и в каждом 9-м получили ранения.

Зарегистрировано увеличение количества ДТП на территории обслуживания УМВД России по г. Мурманску на 39,4% (с 33 до 46), ОМВД России по Кольскому району на 100,0% (с 5 до 10), ОМВД России Печенгского района на 50,0% (с 2 до 3), ОМВД России Мончегорского района на 500,0% (с 1 до 6), МО МВД России «Оленегорский» на 100,0% (с 1 до 2).

Основные показатели аварийности по местам совершения

Место совершения ДТП	Количество ДТП					
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
В городах и населенных пунктах	52	57	0	0	56	57
Вне населенных пунктов, в т.ч.:	26	10	0	0	31	14
- территорияльные дороги	13	7	0	0	17	9
- федеральная дорога	13	3	1	0	14	5

Основное количество дорожно-транспортных происшествий (64,1%) произошло на территории населенных пунктов.

Количество дорожно-транспортных происшествий по месяцам:

- январь - 9 (АПШГ - 8), что составляет 25,0% ДТП, во время зимних каникул произошло 1 (АПШГ - 0) ДТП;
- февраль - 16 (АПШГ - 10) - 44,4% ДТП, во время дополнительных каникул произошло 7 (АПШГ - 4) ДТП;
- март - 11 (АПШГ - 4) - 30,6% ДТП;
- апрель - 5 (АПШГ - 6) - 12,2% ДТП;
- май - 13 (АПШГ - 7) - 24,0%, в т.ч. майские праздники - 1 ДТП;
- июнь - 4 (АПШГ - 5) - 8,5% (летние каникулы);
- июль - 7 (АПШГ - 6) - 10,8% (летние каникулы);

- август - 6 (АПШГ - 9) - 9,2% (летние каникулы);
- сентябрь - 10 (АПШГ - 12) - 11,5% (первые учебный месяц).

Количество дорожно-транспортных происшествий по дням недели:

- Понедельник - 6, вторник - 19, среда - 13, четверг - 7, пятница - 11, суббота - 13, воскресенье - 12.
- 23,5% (19) ДТП зарегистрировано во вторник, из них:
- 52,6% (9) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 9 детей получили ранения различной степени тяжести;
- 26,3% (5) столкновения, в которых 1 ребенок погиб и 4 получили ранения;
- 15,8% (3) ДТП с участием одного велосипедиста, в которых 3 ребенка пострадали;
- 5,3% (1) падение в общественном транспорте, в котором 2 ребенка получили ранения.

Из 19 ДТП 15 (78,9%) происшествий зарегистрировано в населенных пунктах, 2 (10,5%) на федеральной автодороге, в том числе и ДТП с погибшим ребенком и 2 (10,5%) на территории автодороге.

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ:

С начала года в 36 ДТП (АПШГ - 21, + 71,4%) пострадали 40 (АПШГ - 24, + 66,7%) несовершеннолетних пассажиров, в 1 ДТП (АПШГ - 0) погиб ребенок - пассажир (девочка - 5 лет).

Увеличение количества ДТП с детьми-пассажирами наблюдается на территории обслуживания УМВД России по г. Мурманску на 88,9% (с 9 до 17), ОМВД России по Кольскому району на 25,3% (с 4 до 5), МО МВД России «Алгинский» на 200,0% (с 0 до 2), ОМВД России по Мончегорску на 400,0% (с 0 до 4), МО МВД России «Оленегорский» на 200,0% (с 0 до 2), ОМВД России ЗАТО Александровск на 100,0% (с 0 до 1), МО МВД России «Кандалакшский» на 50,0% (с 2 до 3).

Доминирующим видом ДТП (80,5% или 29) (АПШГ - 16), где пострадали дети-пассажиры, являются столкновения.

Одной из причин столкновений стал выезд на встречную полосу движения - 55,1% (16 ДТП) (АПШГ - 6). В том числе 1 ребенок погиб в ДТП по данной причине.

Количество ДТП, связанных со столкновением транспортных средств на федеральных автодорогах составляет - 41,3% (12 ДТП) (АПШГ - 3), на территориальных дорогах составляет 24,1 (7 ДТП) (АПШГ - 3), в населенных пунктах - 31,0% (9) (АПШГ - 10). В том числе ДТП, в котором погиб ребенок-пассажир, зарегистрировано на федеральной автодороге.

8 детей из 40 перевозились с использованием ДУУ (автобуса, автомобиля, буфера, автобуса), 15 перевозились приоткрытыми ремнями безопасности, 3 не пристегнутый ремнем безопасности в автомобиле, 6 без ДУУ (в т.ч. погибшая девочка), 1 неустановленный в автомобиле, 6 в общественных транспортных средствах и 1 при перевозке детей (пешеход).

Из 40 пострадавших и 1 погибшего ребенка-пассажира 13 находились на заднем пассажирском сиденье за водителем, в 14 - справа от водителя, 2 - посередине заднего сиденья и 5 на переднем месте, 6 в общественном транспорте и 1 ребенок перевозился в автобусе.

23 (57,5%) ребенка пострадали в ДТП, когда за рулем находились родители, 3 (7,5%) ребенка при управлении транспортным средством родственники, 3 (7,5%)

при управлении знаковыми. 5 родителей перевозили детей без ДУУ, в том числе и отец погибшей девочки. 1 ребенок перевозился без ДУУ знакомым сыном.

При этом с участием такси зарегистрировано 2 ДТП (оба ребенка пристегнуты), 1 в «полушке» (пристегнут), 6 в общественном транспорте и 1 в автобусе при перевозке детей.

Другие виды ДТП с участием детей - пассажиром:

- наезд на препятствие - 2 (АИПТ - 1) - в городе и на территорииальной дороге;
- опрокидывание - 1 (АИПТ - 2) - на территорииальной дороге;
- падение пассажира - 3 (АИПТ - 1) - в городе;
- съезд с дороги - 2 (АИПТ - 1) - на территорииальной дороге.

Количество детей-пассажиров по возрасту:

- от 0 до 7 лет - 19 детей;
- от 8 до 12 лет - 15 детей;
- от 13 лет до 15 - 6 детей.

По дням недели происшествия случались: в понедельник - 3, вторник - 6, среду - 6, четверг - 4, пятницу - 6, субботу - 6, воскресенье - 5.

По времени:

- 8 (АИПТ - 2) ДТП были зарегистрированы с 7.00 до 12.00;
- 16 (АИПТ - 8) ДТП - с 12.00 до 18.00;
- 9 (АИПТ - 6) ДТП - с 18.00 до 21.00;
- 3 (АИПТ - 5) ДТП - с 21.00 до 07.00.

По году пострадавшие дети делились следующим образом: девочки - 21 человек, мальчики - 19 человек.

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

С участием детей - пешеходов зарегистрировано 36 ДТП (АИПТ - 39, -7,7%), в которых 38 (АИПТ - 39, -2,6%) детей получили травмы, что составляет 44,4% от общего количества ДТП с участием детей.

Увеличение количества ДТП с юными пешеходами вынуждает на территории обслуживания УМВД России по г. Мурманску на 20,0% (с 24 до 26), ОМВД России по Кольскому району на 400,0% (с 0 до 4), ОМВД России Печенгинский на 100,0% (с 0 до 1), ОМВД России по Мурманскому району 100,0% (с 1 до 2).

35 (97,2%) ДТП с детьми-пешеходами зарегистрировано в населенных пунктах и только 1 (2,7%) на территорииальной дороге.

14 (АИПТ - 15) ДТП зарегистрировано во вне дорог, соответственно 22 (АИПТ - 24) произошли из-за нарушения ПДД водителями.

Причины ДТП по вине детей: в 8 ДТП дети перебегали проезжую часть в неустановленном месте, 1 - переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора, 4 - неожиданный выход из-за препятствия и 1 ребенок перебегал через дорожный пешеходный переход.

По времени:

- 7 (АИПТ - 3) ДТП были зарегистрированы с 8.00 до 12.00;
- 11 (АИПТ - 14) ДТП с 12.00 до 16.00;
- 7 (АИПТ - 7) ДТП с 16.00 до 18.00;
- 11 (АИПТ - 15) ДТП с 18.00 до 21.00.

Количество детей-пешеходов по возрасту:

- от 0 до 5 лет - 7 пострадавших (АИПТ - 2);
- от 5 до 10 лет - 14 (АИПТ - 23) пострадавших;

- от 11 до 16 лет - 16 (АИПТ - 15) пострадавших.

По дням недели происшествия случались: в понедельник - 3, вторник - 10, среду - 5, четверг - 2, пятницу - 4, субботу - 6, воскресенье - 6.

По полу пострадавшие дети делятся следующим образом: мальчики - 23 (АИПТ - 26) ДТП, девочки - 14 (АИПТ - 13) ДТП.

23 (57,5%) детей, пострадавших в дорожных происшествиях, не имели при себе светоотражающих элементов.

Из 36 пострадавших 15 (41,6%) зарегистрированы в теплое время суток и 4 (60,8%) - в сумерки, 16 - в светлое время суток, 7 ДТП на освещенных участках дорог.

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ

8 ДТП (9,9%) произошли с детьми-водителями и 1 (1,5%) с водителями квадроцикла.

С участием юных водителей автомототранспорта зарегистрировано 8 (АИПТ - 7, +14,3%) ДТП, в которых 8 (АИПТ - 7, +14,3%) детей получили ранения.

Увеличение количества ДТП с юными водителями велотранспорта наблюдается на территории обслуживания УМВД России по городу Мурманску на 25,0% (с 4 до 5), 7 (87,5%) ДТП зарегистрировано в населенных пунктах, 1 (25,5%) ДТП на местной дороге, 2 (25,0%) ДТП произошли во дворе, 2 (25,0%) ДТП - на прилегающей территории к проезжей части, 2 (25,0%) ДТП - на проезжей части дороги в результате выезда с прилегающей территории, 1 (12,5%) ДТП - при выезде с второстепенной дороги и 1 (12,5%) ДТП на регулируемом пешеходном переходе.

7 ДТП с категорией «выезд на велосипедиста» и 1 «столкновение» с велосипедистом.

По вине детей зарегистрировано 5 (АИПТ - 3, +14,3) ДТП, в которых 5 несовершеннолетних получили ранения (АИПТ - 3, +14,3%).

Причины ДТП:

- из-за неожиданного выезда из-за препятствия - 3;
- неоправданная торжественная жесткая - 1;
- несоблюдение очередности проезда - 1;
- 3 происшествия по вине водителей транспортных средств.

По времени: 5 (АИПТ - 2) происшествия было зарегистрировано с 12.00 до 16.00 и 3 (АИПТ - 5) с 16.00 до 20.00.

Количество детей-велосипедистов по возрасту:

- 7 лет - 1 ребенок;
- 8 лет - 1 ребенок;
- 9 лет - 1 ребенок;
- 12 лет - 3 ребенка;
- 14 лет - 1 ребенок;
- 15 лет - 1 ребенок.

По дням недели происшествия случались: во вторник - 2, среду - 1, четверг - 2, пятницу - 1, субботу - 1, воскресенье - 1.

По полу пострадавшие делятся следующим образом: мальчики - 6, девочки - 2, 7 детей были без средств специальной защиты.

Исходя из проведенного анализа видно, что за 9 месяцев текущего года наблюдается значительный рост ДТП с участием детей-пассажиров, которые в 80,5% ДТП получили травмы в результате столкновения транспортных средств. Одной из основных причин столкновений стал выезд на встречную полосу движения - 55,1%.

Основное количество ДТП с концами пассажирки произошло на федеральной дороге. ДТП, в котором погиб ребенок-пассажир, зарегистрировано также на федеральной дороге в результате столкновения.

Всего с нарушением правил перевозки детей перевозились 8 концы пассажирки. Большинство детей (23) перевозились родителями, 6 детей - без легковых удерживающих устройств и 3 не пристегнуты ремнем безопасности.

47,5% детей (19) получили травмы в возрасте от 0 до 7 лет, 37,5% концы пассажиров (15) - в возрасте от 8 до 12 лет. 40,0% ДТП (16) с детьми-пассажирками произошло в период времени с 12,00 до 18,00 часов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП с участием детей-пешеходов уменьшилось на 7,7%.

Основное количество происшествий (35 ДТП) произошло в населенных пунктах. Не смотря на то, что большинство ДТП произошло по вине водителей, зарегистрировано 14 ДТП по вине несовершеннолетних. Основными нарушениями ПДД детьми-пешеходами является переход проезжей части в неустановленном месте, а детьми-велосипедистами - несвоевременная остановка транспортного средства.

Равное количество происшествий (11) с детьми пешеходами произошло в период времени с 12,00 до 18,00 часов и с 18,00 до 21,00.

Из 40 пострадавших детей 23 (57,5%) - мальчики, 23 (57,5%) пострадавших детей из 40, не имели при себе световозражающих элементов.

Наблюдается значительный рост количества ДТП с детьми-велосипедистами - с 7 до 8. Большинство происшествий (85,7%) зарегистрированы в населенных пунктах на дорожных и прилегающих территориях в дневное и вечернее время (с 12,00 до 20,00).

3. ДТП произошло по вине водителей.

Получили травмы дети в возрасте от 7 до 15 лет. 7 из 8 концы велосипедистов передвигались без средств специальной защиты.

На основании вышеизложенного необходимо:

1. Продолжить проведение мероприятий, направленных на разъяснение родителям правам перевозки детей-пассажиром, сделать особый акцент на взаимодействие с родителями силами комитета и родительской общественностью «Родительский патруль».
2. Организовать проведение профилактической работы, направленной на предотвращение ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения.
3. Активировать особое внимание при проведении акций и мероприятий с детьми-пешеходами возрастной категории с 11 до 16 лет. А также учитывать время проведения, когда происходит ДТП с участием детей и подростков.
4. Организовать разъяснительную работу среди населения по безопасному поведению прилегающих территорий населенных пунктов, т.е. территориях,

5. Совместно с органами образования проводить профилактическую работу в канicularный период с воспитанниками детских оздоровительных лагерей, в том числе и по разъяснению правил дорожного движения проезжей части.
6. Провести профилактическую мероприятия, направленные на популяризацию использования световозражающих элементов.

УТВЕРДИ УМВД России по Мурманской области

Приложение №2
к приказу Управления образования
от 16.11.2018 №1009

План дежурства родителей и инспекторов ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Александровск

ОО	Территория патрулирования	Даты дежурства в зимний период 2018, 2019 г.г.	Даты дежурства в весенний период 2018, 2019 г.г.	Даты дежурства в осенний период 2018, 2019 г.г.	Количество родителей, участвующих в «Родительском патруле»	Ответственный от ОО

Приложение №3
к приказу Управления образования
от 16.11.2018 №1009

Информация о размещении на официальном сайте организации информации о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Краткое наименование ОО	Информация	Актуальная ссылка
	Паспорт дорожной безопасности	
	Схема безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом»	
	Информационно-справочные материалы по безопасности дорожного движения для учащихся и родителей (законных представителей)	
	Информация об организации и проведении профилактических, информационно-просветительских мероприятий по безопасности дорожного движения	

План размещения
методических материалов во Всероссийской газете «Добрая дорога детства»
на 2018-2019 учебный год

Ноябрь

1. Материалы для проведения всероссийской акции по безопасности дорожного движения: «День памяти жертв ДТП».
2. ДДД для малышей. Настольная игра.
3. Как научить пристегиваться с первых дней жизни.
4. Дидактические игры для дошкольников с элементами ПДД.
5. Материалы для организации урока, посвященного мерам безопасности на дороге в зимний период.
6. Сценарий внеклассного мероприятия по пропаганде использования световозвращающих элементов.

Декабрь

1. Особенности улично-дорожной сети в зимний период. Недопустимость игр вблизи проезжей части (плакат).
2. Интегрированный урок по физкультуре с элементами ПДД.
3. ДДД для самых маленьких (игра или раскраска).
4. Мини-тест по правилам безопасного поведения на дороге зимой.

2019 год

Январь

1. Интегрированный урок по литературе с элементами ПДД.
2. Социальные сети как средство формирования культуры безопасного поведения на дороге.
3. Закрытый обзор. Типичные ситуации закрытого обзора.
4. Мини-тест по правилам для пассажиров.
5. ДДД для самых маленьких. Подборка игр и ребусов.

Февраль

1. Родителям — о детской дорожной безопасности. Как начать обучать дошкольника правилам безопасного поведения на дороге с самого раннего возраста.
2. Сценарий праздника по дорожной безопасности для дошкольников.
3. Как правильно выбрать детское удерживающее устройство?

Март

1. Безопасность во дворе. Правила, которые необходимо соблюдать во внутридворовых территориях.
2. Мини-тест «Проверь себя» (безопасность во дворах).
3. ДДД для самых маленьких. Настольная игра.
4. Сценарий игры-конкурса «Я и мой велосипед» (для проведения в школе).

Апрель

1. Юному велосипедисту (плакат).
2. Особенности восприятия дорожной ситуации детьми дошкольного и младшего школьного возраста.
3. Юному мотоциклисту (плакат).
4. Подросток и мотоцикл. Беседа с родителями.

Май

1. Сценарий выступления агитбригады ЮИД.
2. Подвижные игры с элементами правил дорожного движения.
3. Безопасность во время летнего отдыха. Подборка методических материалов.

Приложение №5
к приказу Управления образования
от 16.11.2018 №1009

Информация о повышении квалификации педагогов образовательных организаций по вопросам обучения детей
безопасному поведению на дорогах

Краткое наименование ОО	Информация об обучении (название, сроки)	Количество педагогов